

Una vuelta al mundo barata. Por cinco continentes y 33.000 kilómetros sobre raíles viajará el valenciano Iván Gadea. La meta es cruzar el planeta en tren a bajo coste.

El Willy Fog del tren

► El informático de Vilamarxant Iván Gadea quiere dar la vuelta al mundo en ferrocarril en un año y con solo 8.000 €

PACO CERDÀ VALENCIA

■ El reto de Willy Fog era dar la vuelta al mundo tan rápido como fuera posible con 80 días como límite. El desafío de Iván Gadea, un ingeniero informático de Vilamarxant, es dar la vuelta al planeta en tren y con el menor coste económico: 8.000 euros, sus ahorros de los últimos dos años, para los doce meses que durará la aventura. El próximo 27 de diciembre empieza esta vuelta al mundo en tren por cada uno de los cinco continentes. Serán más de 33.000 kilómetros en ferrocarril, pasando por 25 países y sin volver a casa hasta culminar el reto.

Es curioso: de pequeño iba en tren desde Vilamarxant a Valencia hasta que en 1985 cerraron la línea

de pasajeros en su pueblo. Iván recuerda las manifestaciones a las que le llevaba su padre para reclamar que el tren volviera. Pero el tren nunca más volvió y la estación fue demolida en 1993. Ahora, con 38 años, su *vendetta* personal será completar un sueño que él cree que nadie ha hecho jamás porque los *tours* organizados o aventuras similares suelen excluir de la ruta el paso por África y Oceanía.

La aventura arrancará con un viaje simbólico en tren de Alicante a Valencia. De allí cogerá un avión para volar hasta Rumanía e iniciar la primera etapa: Bulgaria, Rumanía, Eslovaquia, República Checa, Alemania, Bélgica, Francia y Reino Unido. Son 23 días de tra-



Iván, en el «tren de las nubes» de la India. LEVANTE-EMV

yecto. Luego viajará en avión de Londres a Montreal para iniciar la etapa canadiense: los 5.150 kilómetros desde Montreal a Vancouver: de punta a punta de Norteamérica en 19 días. Tras cruzar el Pacífico y recalar en Manila, iniciará la tercera etapa del recorrido, la de Oceanía, con un viaje de 2.500 kilómetros en tren por la costa Este de Australia.

La etapa más larga del viaje será la que discurra por Asia: desde Bali hasta Irán cruzando Indonesia, Malasia, Tailandia, Viet-

nam, el suroeste de China y varios países de la antigua URSS (Kazajistán, Kirguistán, Uzbekistán o Tayikistán) sin tomar ni un solo avión. La última etapa se adentrará en África recorriendo Tanzania, Zambia, Zimbabue, Mozambique y con estación final de trayecto en Ciudad del Cabo, Sudáfrica, adonde tiene previsto llegar en los primeros días de enero de 2018.

La mayor parte del viaje lo realizará en solitario. En algunos tramos se le unirá su compañera Nuria. «Quiero demostrar que todo el mun-

do puede viajar y que el dinero no ha de ser una barrera. Con 20 euros al día puede ser suficiente», asegura. Iván dormirá en albergues, alojamientos compartidos, pensiones u hoteles. En los vuelos se gastará 1.100 euros. El resto es para billetes de tren y manutención.

Mientras disponga de conexión a internet, este autónomo con una microempresa podrá seguir trabajando durante el viaje. Lo contará todo desde su blog apeadero.es el niño que un día protestó porque su pueblo perdía el tren.

Medio Ambiente

El CVI expone el proyecto Urbanrec dentro de la Semana Europea de las Regiones y Ciudades

El gerente de la entidad, Ángel Rodríguez, explicó este plan europeo como caso de éxito dentro de las jornadas organizadas por la diputación

Reciclaje

LEVANTE-EMV VALENCIA

■ El gerente del Consorcio Valencia Interior, Ángel Rodríguez, explicó ayer el caso de éxito del proyecto europeo Urbanrec dentro de la Semana Europea de las Regiones y Ciudades (*Europe in my region, European Week of Regions and Cities*) que organiza el departamento de Proyectos Europeos de la Diputación de Valencia. Urbanrec es un plan financiado por la Comisión Europea y en el que participa el CVI junto a otros socios del resto de Europa.

La intervención del gerente del Consorcio estuvo dirigida a alcaldes, concejales y técnicos, a los que presentó este proyecto como modelo de innovación e investigación. Este proyecto está financiado por la Unión Europea a tra-

vés del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 bajo el acuerdo de subvención nº 690103.

El Consorcio Valencia Interior está participando en este proyecto junto con otros 20 socios de siete países europeos.

Para presentar los avances de este proyecto el Palau de la Batllia, sede de la Diputación de Valencia, acogió ayer esta ponencia dentro de la apertura de la Semana Europea de las Regiones y Ciudades.

El gerente del ente explicó que el Consorcio se está encargando de proporcionar los materiales e información base obtenida de los ecoparques dotados de Mi Cuenta Ambiental, para la realización de este proyecto de innovación e investigación que revolucionará la forma en la que se gestionan los residuos voluminosos de los ho-



Ángel Rodríguez intervino en las jornadas sobre la Semana Europea. LEVANTE-EMV

Urbanrec consigue mejorar el tratamiento de los residuos como muebles, colchones, tapizados o textiles

gares europeos. El objetivo de este proyecto, iniciado el pasado mes de junio con la participación del Consorcio Valencia Interior, es mejorar la logística y el tratamiento que se da a residuos como muebles, colchones, tapizados, textiles y productos de jardín a través de técnicas innovadoras.

Durante los 42 meses de duración del proyecto Urbanrec se

desarrollarán soluciones eficaces de gestión, que promuevan la prevención y la reutilización, pero también se aplicarán innovaciones en la logística y el tratamiento del residuo que hagan posible su valorización y la obtención de productos reciclados de alto valor añadido como adhesivos, aditivos, espumas y composites mediante soluciones innovadoras de reciclado mecánico y químico.